



دیدگاه مرکز درباره:

بررسی مقایسه‌ای پروژه‌های مسیرگشایی در بودجه مصوب سال ۱۴۰۱ و لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تبریز

شماره: ۲۸۷-۶/م/پ

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۱۳

یکی از راه‌های احیای بافت‌های فرسوده، از طریق مسیرگشایی، احداث معابر جدید و شریان‌های دسترسی امکان‌پذیر است. اجرای یک طرح مسیرگشایی با رعایت همه شاخصه‌های فنی و شهرسازی، می‌تواند امکان دسترسی سریع و بدون مانع را به بافت‌های فرسوده فراهم کرده و انگیزه اصلاح ساختار و احداث بناهای استاندارد و مستحکم را فراهم آورد. همچنین مدیریت بحران، مدیریت پدافند غیرعامل، ارتقای زیرساخت‌های فرهنگی و اجتماعی، رونق اقتصادی و ایجاد ارزش‌افزوده برای شهروندان، تسهیل عبور و مرور، بهبود مبلمان شهری و وضعیت بصری محلات، اشتغال‌زایی، ایجاد منابع درآمدی برای مدیریت شهری، و... از مزایای مسیرگشایی‌هاست. در گزارش حاضر، وضعیت پروژه‌های مسیرگشایی فعال در تبریز، مسیرگشایی‌های پیش‌بینی‌شده برای سال آتی و سهم هریک از مناطق در پروژه‌های مسیرگشایی بررسی گردد.

- سهم پروژه‌های مسیرگشایی در بودجه مصوب سال جاری، ۶/۹۹ درصد (۶۴۲.۷ میلیارد تومان) و در لایحه بودجه سال آتی، ۶/۸۹ درصد از کل بودجه (۱۱۸۳ میلیارد تومان) است.
- از پروژه‌های مسیرگشایی مصوب در بودجه سال جاری، ۱۷ مورد به طور کامل اجرا نشده است، ۳ مورد در مراحل پایانی عملیات قرار دارد، تملک ۳ مورد به پایان رسیده و ۴ مورد از پروژه‌ها، در حال اجرا است. این بدان معنی است که از اعتبار پیش‌بینی‌شده، ۵۲ درصد (حدود ۳۳۰ میلیارد تومان) به‌طور قطعی محقق نشده است.
- همه مسیرهای پیش‌بینی‌شده برای مسیرگشایی، مطابق آخرین نقشه طرح تفصیلی تبریز است.
- محدوده شهرداری منطقه ۴، بیشترین بافت فرسوده را در کلان‌شهر تبریز دارد؛ بنابراین نیاز بیشتری به بازآفرینی در این منطقه احساس می‌شود. اما سهم این منطقه از اعتبارات مربوط به مسیرگشایی، ۷۰ میلیارد تومان بوده و در رتبه ۷ در بین مرکز و مناطق قرار دارد.

مقدمه

بر اساس آخرین آمار، شهرهای ایران ۶۰ هزار هکتار بافت فرسوده دارند. کلان‌شهر تبریز نیز، با داشتن ۲۵۰۰ هزار هکتار بافت فرسوده (۴/۱۶ درصد از کل کشور)، یکی از شهرهایی است که بافت ناکارآمد زیادی را در کالبد فیزیکی خود جای داده است. این امر، اجرای طرح‌های عمرانی و احداث معابر جدید را، ضروری می‌نماید.

یکی از راه‌های احیای بافت‌های فرسوده، از طریق مسیرگشایی، احداث معابر جدید و شریان‌های دسترسی امکان‌پذیر است. اجرای یک طرح مسیرگشایی با رعایت همه شاخصه‌های فنی و شهرسازی، می‌تواند امکان دسترسی سریع و بدون مانع را به بافت‌های فرسوده فراهم کرده و انگیزه اصلاح ساختار و احداث بناهای استاندارد و مستحکم را فراهم آورد. همچنین مدیریت بحران، مدیریت پدافند غیرعامل، ارتقای زیرساخت‌های فرهنگی و اجتماعی، رونق اقتصادی و ایجاد ارزش افزوده برای شهروندان، تسهیل عبور و مرور، بهبود مبلمان شهری و وضعیت بصری محلات، اشتغال‌زایی، ایجاد منابع درآمدی برای مدیریت شهری، و... از مزایای مسیرگشایی هاست.

باتوجه به اهمیت این موضوع و تأکید اسناد فرادستی (بخشنامه بودجه وزارت کشور، سیاست‌های ابلاغی شورای اسلامی شهر، برنامه پنج‌ساله شهرداری، و...)، به احیای بافت‌های فرسوده و ناکارآمد، سعی شده است در گزارش حاضر، وضعیت پروژه‌های مسیرگشایی فعال در تبریز، مسیرگشایی‌های پیش‌بینی شده برای سال آتی و سهم هریک از مناطق در پروژه‌های مسیرگشایی بررسی گردد.

۱- بررسی پروژه‌های مسیرگشایی در بودجه مصوب ۱۴۰۱ شهرداری تبریز

در بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تبریز، ۲۷ پروژه مسیرگشایی با اعتبار ۶۴۲.۷ میلیارد تومان پیش‌بینی

شده که این رقم، معادل ۷ درصد کل بودجه مصوب است. از پروژه‌های مذکور که به تفصیل در جدول شماره ۱ آمده است، ۱۷ مورد اجرا نشده است، ۳ مورد در مراحل پایانی عملیات قرار دارد، تملک ۳ مورد به پایان رسیده و ۴ مورد از پروژه‌ها، در حال اجرا است. این بدان معنی است که از اعتبار پیش‌بینی شده، ۵۲ درصد (حدود ۳۳۰ میلیارد تومان) به‌طور قطعی محقق نشده است.

جدول شماره ۱- لیست پروژه‌های مسیرگشایی اجرا نشده بودجه مصوب سال ۱۴۰۱

ردیف	عنوان پروژه	بودجه مصوب
۱	م ۱- تملک و اجرای مسیرهای کوثر شرقی، طرلان دره‌سی	۵۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۲	م ۱- تملک و مسیرگشایی خیابان ترکمن‌زاده، حدفاصل ثقة‌الاسلام به قربانی	۳۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۳	م ۱- طرح دسترسی حیدرآباد به پاسداران	۱۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۴	م ۱- تملک و اجرای مسیر شهید عزیزی	۲۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۵	م ۱- کمک به تملک مسیر شهید پیری	۳.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۶	م ۲- تملک و اجرای مسیر شهید جودی به کوثر	۱۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۷	م ۲- تملک و اجرای مسیر سعیدآباد به کوثر	۸.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۸	م ۲- تملک و مسیرگشایی سبلان به ائل‌گلی	۲۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۹	م ۳- تملک مسیرگشایی‌های نیمه‌تمام (حکیمی، سالاری، لک‌ر، حافظ، غیاث و سایر املاک)	۱۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۱۰	م ۵- تملک و اجرای باند کندرو ضلع جنوبی جاده تهران	۲۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۱۱	م ۵- تملک و اجرای کرکج	۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۱۲	م ۶- تملک ۳۵ متری صنعتگران	۱۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۱۳	م ۶- مسیرگشایی ۳۵ متری صنعتگران	۳.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۱۴	م ۷- تملک امتداد خیابان قوم‌باغی (سعیدی)	۲.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۱۵	م ۸- تملک و اجرای میرزا رضا به دمشقیه، ارک، قره‌باغی، صادقیه، گوروانچی، رضائزاد، کوی ادراکی و پارک‌های محله‌ای	۱۳.۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۱۶	م ۱۰- تملک و اجرای صفریقال، حیدرتکیه‌سی، جودی به کوثر	۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰

ردیف	عنوان پروژه	بودجه مصوب
۱۷	مرکز - کمک به تکمیل تملک و اجرای شهید فاتح، فاز دوم سردار ملی، شهید مرادی، اسدالله نفتچی، شهید بی‌مثل، شهید علوی، شکرچیلر، فاز اول شهید شریفی، لاکه‌دیزج، شهید رنجبر و...	۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰

جدول شماره ۲- لیست پروژه‌های مسیرگشایی در مراحل پایانی عملیات بودجه مصوب سال ۱۴۰۱

ردیف	عنوان پروژه	بودجه مصوب
۱	م ۱- اجرای خیابان سیلاب قوشخانه	۱.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۲	م ۱- تملک و مسیرگشایی‌های نیمه‌تمام (قوشخانه، منافزاده، ملازینال)	۱۸.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۳	م ۲- تملک ضلع شمال غربی محدوده شمس‌آباد	۱۲.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰

جدول شماره ۳- لیست پروژه‌های مسیرگشایی تملک شده بودجه مصوب سال ۱۴۰۱

ردیف	عنوان پروژه	بودجه مصوب
۱	م ۱- تملک و مسیرگشایی خیابان نامور	۱۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۲	م ۱- تملک و اجرای ۱۲ متری رمضان‌دره‌سی	۲۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۳	م ۲- تملک و اجرای مسیر علی‌بقال	۱۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰

جدول شماره ۴- لیست پروژه‌های مسیرگشایی در حال اجرا بودجه مصوب سال ۱۴۰۱

ردیف	عنوان پروژه	بودجه مصوب
۱	م ۱- تملک و اجرای رمپ پل کابلی به توانیر	۲۴.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۲	م ۲- تملک و اجرای ۳۵ متری ابرار	۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۳	م ۵- کمک به تملک و اجرای خیابان انقلاب	۵۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۴	م ۵- تکمیل بزرگراه ولایت	۴۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰

۲- بررسی مقایسه‌ای پروژه‌های مسیرگشایی شهرداری تبریز در لایحه بودجه ۱۴۰۲

در جدول شماره ۲، لیست پروژه‌های مربوط به مسیرگشایی‌های موجود در لایحه بودجه ۱۴۰۲ آمده است. مطابق جدول، برای سال آتی، تعداد ۲۵ پروژه برای تملک و اجرای مسیرهای مختلف پیش‌بینی شده است که ۱۴ مورد آن‌ها جدید و ۱۱ مورد، تکراری است و در بودجه مصوب سال گذشته نیز، وجود داشت. **میزان اعتبار اختصاص داده شده برای این ۲۵ پروژه مسیرگشایی، ۱۱۸۳ میلیارد تومان است که این رقم، معادل ۶/۸۹ درصد از کل بودجه پیشنهادی است.**

جدول شماره ۵- بررسی مقایسه‌ای پروژه‌های مسیرگشایی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲

ردیف	عنوان طرح	عنوان پروژه	عملکرد قطعی ۱۴۰۰	بودجه مصوب ۱۴۰۱	بودجه پیشنهادی ۱۴۰۲	میزان رشد
۱	ساماندهی محلات حاشیه‌نشین	-	-	-	-	-
۲	-	م ۱- احداث ۴۵ متری انقلاب	۲.۲۴۶.۴۸۶.۰۰۰	۵۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۵۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	+
۳	-	م ۱- تملک مسیرگشایی‌های نیمه‌تمام در سطح منطقه (با اولویت پل کابلی، شهید عزیزی، پزشکان، امامزاده، رمضان دره‌سی، قوشخانه)	۵۹.۰۹۰.۹۷۳.۷۰۰	+	۷۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	جدید
۴	طراحی و احداث خیابان	-	-	-	-	-
۵	-	م ۶- تملک املاک روبروی صنعتگران (ضلع غربی اتوبان شهید باکری)	+	+	۴۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	جدید
۶	-	م ۳- احداث خیابان شهریار حدفاصل مارالان تا شهید تجلایی	+	+	۴۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	جدید

ردیف	عنوان طرح	عنوان پروژه	عملکرد قطعی ۱۴۰۰	بودجه مصوب ۱۴۰۱	بودجه پیشنهادی ۱۴۰۲	میزان رشد
۷	-	م ۶- تملک املاک روبروی صنعتگران، ضلع غربی اتوبان شهید باکری	*	*	۴۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	جدید
۸	-	م ۳- احداث امتداد مسیر لک لر - ملت - باروقی	*	*	۲.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	جدید
۹	-	م ۲- احداث خیابان ۲۴ متری منبع به انقلاب	*	*	۶۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	جدید
۱۰	-	م ۷- تملک و مسیرگشایی خیابان شهید صمدی	*	*	۴۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	جدید
۱۱	-	م ۷- دوبانده کردن بلوار معراج، شهدای وادی رحمت	*	*	۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	جدید
۱۲	طراحی و احداث بزرگراه	-	-	-	-	-
۱۳	-	م ۵- تکمیل مسیرگشایی و احداث بزرگراه ولایت	۶۸.۰۸۸.۴۲۷.۷۰۰	۴۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۴۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ *	%۲۲۲
۱۴	-	م ۵- تملک و تکمیل مسیرگشایی و احداث مسیر دو کمال	*	*	۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ *	جدید
۱۵	تعریض خیابان‌ها و معابر	-	-	-	-	-
۱۶	-	م ۵- تملک و مسیرگشایی‌های نیمه‌تمام و سایر املاک موردنیاز	۶۰۹.۳۳۶.۸۰۰	۱۴.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	%۴۳
۱۷	-	مرکز - تملک‌های موردنیاز در سطح شهر	*	۱۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۶۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ *	%۱۵۰۰
۱۸	-	م ۵- تملک و احداث باند کندرو ضلع جنوبی جاده تهران	۹۸۲.۸۴۴.۷۰۰	۲۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۴۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	%۱۰۰
۱۹	-	م ۷- تملک و مسیرگشایی‌های نیمه‌تمام و سایر املاک موردنیاز	۹۲۱.۹۸۵.۰۰۰	۲.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۶.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	%۷۰۰
۲۰	-	م ۷- تملک و اجرای رمپ و لوپ دیزل آباد	*	*	۳۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	جدید

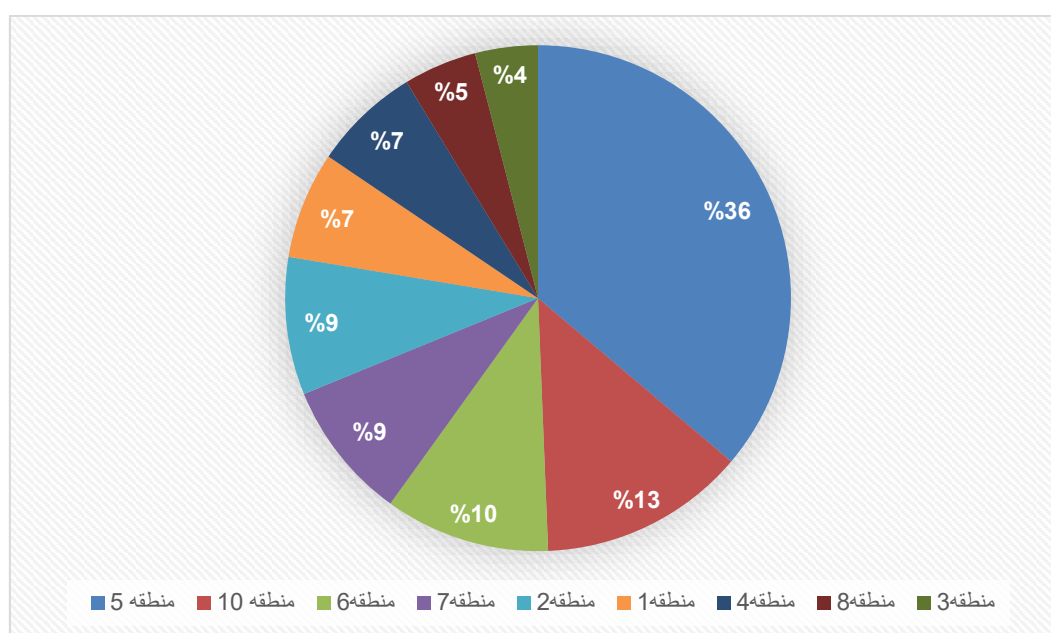
ردیف	عنوان طرح	عنوان پروژه	عملکرد قطعی ۱۴۰۰	بودجه مصوب ۱۴۰۱	بودجه پیشنهادی ۱۴۰۲	میزان رشد
۲۱	-	م ۵- مسیرگشایی و ساماندهی مسیر کرکج	*	*	۶۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	جدید
۲۲	-	م ۶- مسیرگشایی ۲۴ و ۳۵ متری صنعتگران	*	۳.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۲.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۷۵٪
۲۳	-	م ۳- تملک و مسیرگشایی خیابان تاکسیرانی (ملت، باروقی، مریم ننه، باغ جان‌فشان، بازارروز و تملک سطح منطقه)	۲۳.۲۶۶.۹۰۱.۶۰۰	۱۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۳۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۵۰٪
۲۴	-	م ۶- تملک املاک سطح منطقه (۳۵ و ۲۴ متری صنعتگران، ولایت، همراهی قراملک، زمین ورزشی)	*	۵.۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۶.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۸۰٪
۲۵	-	م ۲- تملک و مسیرگشایی در گلستان، کوی میخک، عطار نیشابوری، پایانه راهنمایی و سایر املاک موردنیاز	*	*	۹۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	جدید
۲۶	-	م ۸- تملک و مسیرگشایی‌های نیمه‌تمام میرزا رضا به دمشقیه، ارک، قره‌باغی، صادقیه، گوراوانچی، رضانژاد، کوی ادراکی و پارک‌های محله‌ای	۱۰.۸۰۰.۰۰۰.۰۰۰	*	۴۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	جدید
۲۷	-	م ۸- احداث و تملک مسیرگشایی‌های نیمه‌تمام (شهید علیپور، دمشقیه و ...)	*	*	۸.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	جدید
۲۸	-	م ۱۰- تملک و اجرای مسیرگشایی‌های نیمه‌تمام (صفریقل، حیدرتکیه‌سی، جودی به کوثر)	۹۳۵.۲۷۲.۴۰۰	۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۵.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۴۰۰٪
۲۹	-	م ۴- تملک و مسیرگشایی‌های امتداد شهید علافی، شهید آدم‌زاد، کوی قطران، فروردین، کوی پیروز و سطح منطقه	۱۸.۴۹۲.۲۷۳.۰۰۰	۴۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۷۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۷۵٪

۳- بررسی سهم مناطق از اعتبارات مربوط به مسیرگشایی در لایحه بودجه ۱۴۰۲

مطابق جدول شماره ۳، منطقه ۵ شهرداری، بیشترین سهم از اعتبارات مربوط به مسیرگشایی‌ها را داراست. با صرف نظر کردن از اعتبار شهرداری مرکز که در همه مناطق هزینه خواهد شد، منطقه ۱۰ در رتبه دوم (با احتساب بودجه خود منطقه و تأمین اعتبار توسط مناطق یک و دو) و منطقه ۶ در رتبه سوم قرار دارد.

جدول شماره ۶- سهم مناطق از اعتبارات مربوط به مسیرگشایی

مناطق	رتبه	سهم (میلیارد تومان)	توضیح
منطقه ۱	۷	۷۰	کل اعتبار در منطقه ۱ هزینه می‌شود
منطقه ۲	۶	۹۰	کل اعتبار در منطقه ۲ هزینه می‌شود
منطقه ۳	۹	۴۱	کل اعتبار در منطقه ۳ هزینه می‌شود
منطقه ۴	۷	۷۰	کل اعتبار در منطقه ۴ هزینه می‌شود
منطقه ۵	۱	۳۷۰	کل اعتبار در منطقه ۵ مصرف می‌شود
منطقه ۶	۴	۱۰۸	کل اعتبار در منطقه ۶ هزینه می‌شود
منطقه ۷	۵	۹۱	کل اعتبار در منطقه ۷ هزینه می‌شود
منطقه ۸	۸	۴۸	کل اعتبار در منطقه ۸ هزینه می‌شود
منطقه ۱۰	۳	۱۳۵	۲۵ میلیارد تومان در بودجه منطقه پیش‌بینی شده است، ۵۰ میلیارد تومان توسط منطقه ۱ و ۶۰ میلیارد تومان توسط منطقه ۲ تأمین می‌شود.
مرکز	۲	۱۶۰	برای تملک‌های سطح شهر هزینه خواهد شد.



نمودار شماره ۱- سهم مناطق از اعتبارات مربوط به مسیرگشایی (بدون احتساب مرکز)

۴- جمع‌بندی

۱. سهم پروژه‌های مسیرگشایی در بودجه مصوب سال جاری، ۶/۹۹ درصد (۶۴۲.۷ میلیارد تومان) و در لایحه بودجه سال آتی، ۶/۸۹ درصد از کل بودجه (۱۱۸۳ میلیارد تومان) است.
۲. از پروژه‌های مسیرگشایی مصوب در بودجه سال جاری، ۱۷ مورد به طور کامل اجرا نشده است، ۳ مورد در مراحل پایانی عملیات قرار دارد، تملک ۳ مورد به پایان رسیده و ۴ مورد از پروژه‌ها، در حال اجرا است. این بدان معنی است که از اعتبار پیش‌بینی شده، ۵۲ درصد (حدود ۳۳۰ میلیارد تومان) به طور قطعی محقق نشده است.
۳. همه مسیرهای پیش‌بینی شده برای مسیرگشایی، مطابق آخرین نقشه طرح تفصیلی تبریز است.
۴. محدوده شهرداری منطقه ۴، بیشترین بافت فرسوده را در کلان‌شهر تبریز دارد؛ بنابراین نیاز بیشتری به بازآفرینی در این منطقه احساس می‌شود. اما سهم این منطقه از اعتبارات مربوط به مسیرگشایی، ۷۰ میلیارد تومان بوده و در رتبه ۷ در بین مرکز و مناطق قرار دارد.

نظر رسمی	اظهاری نظر رسمی مرکز در موارد ارجاعی از طرف شورای اسلامی شهر یا شهرداری تبریز
دیدگاه	دیدگاه مرکز در موارد جاری شهری و نقد عملکرد و فعالیت‌های شهرداری و سایر دستگاه‌های اجرایی
گزارش تخصصی	گزارش تخصصی مستخرج از کمیته‌ها، گروه‌های کانونی یا نشست‌ها
انتقال دانش	ارسال مطالب گزیده شده یا چکیده مطالب و گزارش‌های سایر مراکز پژوهشی یا نشست‌های خارج از مرکز
یادداشت	اظهاری نظر کارشناسی توسط افراد خبره که لزوماً مورد تأیید مرکز نیست
انعکاس	تبیین پیشنهاد، انتظار یا مطالبه کارشناسی یا مردمی
خلاصه مدیریت	خلاصه مدیریتی طرح‌های مطالعاتی انجام شده در مرکز
افکارسنجی	گزارش مستخرج از افکارسنجی عمومی یا موردی
تجربه مدیریت	گزارش تجربیات حوزه مدیریت شهری سایر شهرهای داخل و خارج کشور یا گزارش تجربه‌نگاری مدیریت شهری
پرسمان	بیان مسئله یا طرح سؤالاتی در خصوص مسائل جاری شهر از مدیریت شهری و درخواست پاسخگویی
شناخت شهر	گزارش شناخت وضع موجود در قالب متن نقشه یا اینفوگرافی
اسناد مرکز	آیین‌نامه‌ها، فرم‌ها، دفترچه‌های راهنما و سایر مستندات مربوط به شیوه فعالیت مرکز

مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی شهر تبریز

rctbz.tabriz.ir

عنوان: بررسی مقایسه‌ای پروژه‌های مسیرگشایی در بودجه مصوب سال ۱۴۰۱ و لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری تبریز
پدیدآور: امیر دهقان
نوع و شماره گزارش: دیدگاه (۱۷-۲-۱۵۰)
شماره: ۲۸۷-۶/م/پ تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۱۳
متن (PDF) از طریق سایت مرکز قابل دریافت است
این متن در پرتال جامع مطالعات شهری ایران بارگذاری شده است
دریافت نظر و پیشنهاد: rctc@tabriz.ir ۰۴۱-۲۱۰۴۰۹۰۰
آدرس: خیابان توانیر، اول خیابان شفیع‌زاده، جنب فرهنگسرای شهید بهشتی



مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی
کلاشهر تبریز